

# ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

„DYNAGRIP METALLIC SEAL-TITE“  
(250 мл)

## **I. За автомобили с капачка на радиатора:**

1. Проверете вместимостта на охладителната система на автомобила ви. (Seal-Tite 250 мл. е достатъчен за охладителни системи до 20 литра).
2. Източете течността от охладителната система и я промийте с висококачествена добавка за почистване на охладителни системи - Radiator Flush.
3. Напълнете охладителната система с чиста вода. Запалете и загрейте двигателя до работна температура (термостатът да е отворил) и внимателно допълнете с вода (при нужда), докато водата в радиатора покрива неговите тръби.
4. Разклатете силно продукта „Seal-Tite“ до пълното смесване на компонентите в него и изсипете цялото количество от бутилката в радиатора.
5. Затворете капачката, карайте автомобила поне 30 минути или докато запуши пробивите в системата.
6. След като сте сигурни, че пробивите са запушени източете охладителната система и я напълнете с антифриз.
7. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Seal-Tite в течно състояние **НЕ Е** съвместим с антифриз съдържащ (Glycol).
8. Антифриз съдържащ (Glycol) **може** да се използва **след**, като Seal-Tite е запушил пробивите (оправил проблема) **и е източен** от охладителната система.
9. Изхвърлете употребеният Seal-Tite и антифриз съдържащ (Glycol) по определения ред установен от органите.

## **II. За автомобили без капачка на радиатора:**

1. Проверете вместимостта на охладителната система на автомобила ви. (Seal-Tite 250 мл. е достатъчен за охладителни системи до 20 литра).
2. Източете течността от охладителната система и я промийте с висококачествена добавка за почистване на охладителни системи - Radiator Flush.
3. Напълнете охладителната система с чиста вода. Запалете и загрейте двигателя до работна температура (термостатът да е отворил). Разклатете и смесете Seal-Tite 250 мл. с 2 литра вода.
4. Изсипете получената се течност в разширителния съд и допълнете охладителната система до допустимото ниво.
5. Затворете капачката, карайте автомобила поне 30 минути или докато запуши пробивите в системата.
6. След като сте сигурни, че пробивите са запушени източете охладителната система и я напълнете с антифриз.
7. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Seal-Tite в течно състояние **НЕ Е** съвместим с антифриз съдържащ (Glycol).
8. Антифриз съдържащ (Glycol) **може** да се използва **след** като Seal-Tite е запушил пробивите (оправил проблема) **и е източен** от охладителната система.
9. Изхвърлете употребеният Seal-Tite и антифриз съдържащ (Glycol) по определения ред установен от органите.

**Да не се изсипва във водопроводи и водоеми!**

**Препоръчваме процедурата да се извърши от технически специалист в сервиз!**